

CURRICULUM VITAE



BECCARELLI SERGIO - ARCHITETTO **DIRETTORE TECNICO DI POLICREO SOC. DI PROGETTAZIONE S.R.L.**

NATO A CORTEMAGGIORE (PC) IL 29 AGOSTO 1961

RECAPITO LAVORATIVO:

POLICREO SOCIETÀ DI PROGETTAZIONE S.R.L. - PARMA (43126) - Via BONDI N° 14/A

TEL. 0521240605, FAX 0521240621, EMAIL INFO@POLICREO.IT, P.E.C.

AMMINISTRAZIONE@PEC.POLICREO.EU

INFORMAZIONI PERSONALI

Studi
1989

Laurea in Architettura
Università degli Studi di Firenze con votazione 110/110
Abilitato all'esercizio della professione (Esame di Stato - Firenze 1989)

Nazionalità
MADRELINGUA
ALTRE LINGUE

Italiana
ITALIANO
INGLESE - discreto

PATENTI

FRANCESE - discreto
Patente B
Patente nautica

ESPERIENZA LAVORATIVA

Dal giugno 1987

Policreo società di progettazione S.r.l.

Socio fondatore e Consigliere del C.d.A.
Direttore Tecnico responsabile dell'Area Architettura e Interior design, Ambiente e Paesaggio, Territorio e Pianificazione.

ISCRIZIONI ALBI PROFESSIONALI

Dal 20/04/1990

È iscritto presso l'Ordine degli Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Parma al numero 377A.

Dal 2018

Membro del Consiglio di Disciplina Territoriale dell'Ordine degli Architetti, Pianificatori, Paesaggisti e Conservatori della Provincia di Parma.

ISCRIZIONI ASSOCIAZIONI TECNICHE

È iscritto presso Associazione Analisti Ambientali, istituzione nazionale che si propone di riunire le persone fisiche, giuridiche e gli enti che sono attivi nel campo dell'analisi ambientale, territoriale, e paesaggistica, al fine di facilitare, su una base concreta ed interdisciplinare, l'affermarsi di una gestione integrata e sostenibile dell'ambiente, del territorio e del paesaggio.

Opera all'interno dell'associazione nel gruppo di discussione "Infrastrutture Verdi e Servizi Ecosistemici" e nel gruppo di discussione "VAS e Governo del territorio"

ATTIVITÀ LAVORATIVA

Nel 1987 ha fondato la Policreo Società di Progettazione S.r.l. svolgendo all'interno della stessa la sua attività in qualità di progettista e direttore dei lavori di opere pubbliche e private, nei settori dell'edilizia, del recupero del patrimonio storico, delle grandi infrastrutture di trasporto, della pianificazione, dell'ambiente, del paesaggio e del territorio.

Dal 1990 intraprende un percorso di specializzazione professionale e di formazione permanente in campo ambientale e nelle discipline specialistiche della pianificazione e della ricerca di sistemi e tecnologie edilizie ecocompatibili perseguendo l'obiettivo della "Progettazione Integrata" nel campo civile, infrastrutturale e programmatico.

Il metodo di lavoro che ne contraddistingue l'impegno professionale è costruito sull'analisi preventiva e multidisciplinare delle condizioni ambientali che caratterizzano il contesto urbano e territoriale interessato dalle azioni di progetto e dalla

ricerca di risposte progettuali in grado di competere, in termini di sostenibilità, efficienza energetica, funzionalità, comfort e qualità compositiva e prestazionale, con l'evoluzione temporale e tendenziale dei differenti quadri programmatici di riferimento.

Questa modalità operativa si è tradotta in una cultura olistica del progetto che riguarda l'integrazione tra più discipline tecniche, sociali ed umanistiche; essa gli ha consentito di maturare, nell'ambito dei molteplici incarichi di progettazione espletati per Amministrazioni ed Enti Pubblici, Società Concessionarie di infrastrutture per la mobilità e primari Gruppi Industriali, assieme ad un continuo e costante aggiornamento formativo e multidisciplinare, una professionalità riconosciuta di eccellenza che lo porta a svolgere, in contesti formativi ed accademici, specifiche attività di docenza ed altresì di relatore nell'ambito di forum, convegni e workshop di rilievo nazionale.

Sergio Beccarelli, direttore tecnico della Policreo, svolge uno specifico ruolo di coordinamento scientifico e metodologico nell'ambito delle attività di pianificazione territoriale di piani e programmi e di valutazione ambientale strategica. Opera altresì nell'ambito specialistico della valutazione di impatto ambientale di opere infrastrutturali a rete e/o puntuali, esegue una costante attività di assistenza durante l'intero processo di formazione e di approvazione di piani, programmi e progetti. Tale attività comporta la gestione pianificata della comunicazione del progetto nei confronti di enti pubblici e privati, comunità ed individui portatori d'interessi; l'assistenza prevede altresì la redazione di documenti divulgativi e di sintesi, scritti in linguaggio non tecnico.

FORMAZIONE E AGGIORNAMENTO PROFESSIONALE

Al fine di curare il continuo e costante aggiornamento della propria competenza professionale partecipa abitualmente a corsi, seminari, convegni e giornate studio. Si riportano di seguito i più recenti:

Nell'aprile 2018 ha partecipato al convegno "Progettare per la salute: esperienze, best practices e casi studio a confronto", organizzato da CNETO e SIAIS nell'ambito di EXPO'SANITA' 2018.

Nel marzo 2018 ha partecipato alla 6a tappa del percorso "Quale architetto per Le città del futuro" organizzata dal Consiglio Nazionale Architetti in sinergia con gli Ordini territoriali, con le Federazioni e le Consulte regionali, in vista del VIII° Congresso Nazionale degli Architetti italiani ed al seminario "Sistema Involucro: efficienza energetica e sostenibilità", organizzato dall'Ordine professionale degli Architetti della provincia di Parma, in collaborazione con l'Ordine degli Ingegneri di Parma;

Nel febbraio 2018 ha partecipato al seminario "Dibattito pubblico e grandi opere – Procedure e competenze per migliorare la qualità della progettazione e l'efficacia delle decisioni pubbliche", organizzato da AIP2 Italia – Associazione Italiana per la partecipazione pubblica in collaborazione con gli Ordini degli Architetti e Ingegneri di Firenze;

Nel settembre 2017 ha partecipato al seminario "Il piano urbano della mobilità sostenibile – PUMS", organizzato dall'ordine degli architetti della provincia di Parma;

Nel marzo 2017 ha partecipato al seminario "Verso la nuova legge urbanistica regionale", organizzato dall'ordine degli architetti della provincia di Parma;

Nell'ottobre 2016 ha partecipato al seminario "Nature-based Solutions Soluzioni integrative per nuove traiettorie di sviluppo per le aree metropolitane - Ecosystem services e Pianificazione urbanistica", organizzato da Associazione Analisti Ambientali, RESilienceLAB (Politecnico di Milano) e SIEP-IALE Società Italiana di Ecologia del Paesaggio;

Nel giugno 2016 ha partecipato al seminario di presentazione dello standard "Passivhaus", nell'ambito del quale sono state affrontate e approfondite le strategie e i criteri progettuali per gli edifici a consumo quasi zero, mediante l'applicazione del Protocollo Passivhaus ed è stata presentata la nuova associazione "IG Passivhaus Emilia-Romagna";

Nel novembre 2015 ha partecipato al corso "Direzione Lavori: ruolo, responsabilità e competenze", organizzato dall'ordine degli architetti della provincia di Parma;

Nel settembre 2015 ha partecipato al corso "Speak Architecture" organizzato dall'ordine degli architetti della provincia di Parma;

Nel maggio 2015 ha partecipato, anche in qualità di titolare del progetto in concorso, al "Forum di Architettura Perspective 2015" organizzato da The Plan - Centauro S.r.l. in collaborazione con l'ordine degli architetti di Milano;

Nell'aprile 2015 ha partecipato ai corsi "Strumenti di pianificazione innovativi e riordino amministrativo", "Lo scenario storico" e "Abitare il paesaggio" organizzati dall'ordine degli architetti della provincia di Parma;

Nel novembre 2014 ha partecipato al seminario "Progettare con il B.I.M." organizzato dall'ordine degli architetti di Parma;
Nel luglio 2014 ha partecipato al corso "Requisiti acustici passivi, progettazione integrata e realizzazione" organizzato dagli ordini architetti ed ingegneri di Parma;

Nel giugno 2014 ha partecipato all'incontro di approfondimento "La riforma dell'ordinamento professionale e il disciplinare d'incarico - formulazione, pattuizione e gestione del contratto con il committente" organizzato dagli ordini architetti ed ingegneri di Parma;

Nel maggio 2014 ha partecipato all'incontro di approfondimento "Sviluppo e occupazione: gli obiettivi della riforma dei lavori pubblici" organizzato dagli ordini architetti ed ingegneri di Parma;

Nel dicembre 2013 ha partecipato all'incontro di approfondimento sulla legge regionale Emilia Romagna 30 luglio 2013, n° 15 "Semplificazione della disciplina edilizia" organizzato dagli ordini architetti ed ingegneri di Parma;

Nel novembre 2012 ha partecipato al Workshop "Dal Brennero al Mare - Un asse strategico per una rete di relazioni nazionale ed europea: Autostrada Regionale Cispadana e Riqualficazione ad autostrada del raccordo autostradale Ferrara-Porto Garibaldi: quale rilevanza infrastrutturale delle due opere per l'Emilia Romagna in una visione di insieme?" organizzato dalla Regione Emilia Romagna - assessorato Mobilità e Trasporti, Provincia di Ferrara, Comune di Ferrara;

Nell'aprile 2012 ha partecipato al corso di formazione "La VAS in Italia - metodi e strumenti - 2° modulo" organizzato da ScuolaVAS - scuola italiana di valutazione ambientale strategica ed Associazione Analisti;

Nel novembre 2011 ha partecipato al corso di formazione "La VAS in Italia - Ruoli, tempi, metodi, efficacia - 1° modulo" organizzato da ScuolaVAS - scuola italiana di valutazione ambientale strategica ed Associazione Analisti Ambientali;

Nell'aprile 2011 ha partecipato al convegno nazionale A.A.A. "L'analisi ambientale in Italia 2010 - valutare la significatività: il ruolo di linee guida e norme tecniche nelle procedure di VIA e VAS" organizzato dall'Associazione Analisti Ambientali.

DOCENZE, SEMINARI, LETTURE MAGISTRALI

Si riportano di seguito le docenze, i seminari e le letture magistrali svolti recentemente:

Dal 2013 ad oggi, è docente nell'ambito dell'attività didattica del Master congiunto di II° livello "Pianificazione, programmazione e progettazione dei sistemi ospedalieri e socio-sanitari" promosso dal Politecnico di Milano, Università Statale di Milano e Università Cattolica del "Sacro Cuore.

Dal 2015 svolge attività di docenza nell'ambito del corso di formazione organizzato dagli ordini degli ingegneri e degli Architetti della provincia di Chieti, denominato "Progetto formativo per l'aggiornamento delle competenze professionali di Ingegneri ed Architetti", e nello specifico:

- nel giugno 2016 è intervenuto con due lezioni dal titolo "La progettazione integrata dei processi di cantierizzazione nell'ambito dei procedimenti autorizzativi delle opere pubbliche quadro normativo di riferimento e buone pratiche";
- nel settembre 2015 è intervenuto con due lezioni dal titolo "La progettazione ambientale e paesaggistica integrata delle infrastrutture per la mobilità - Inquadramento normativo e buone pratiche".

Nel settembre 2015 ha svolto attività di docenza nell'ambito del corso di formazione organizzato dagli ordini degli ingegneri e degli Architetti della provincia di Chieti, denominato "Progetto formativo per l'aggiornamento delle competenze professionali di Ingegneri ed Architetti", intervenendo con due lezioni dal titolo "La progettazione ambientale e paesaggistica integrata delle infrastrutture per la mobilità - Inquadramento normativo e buone pratiche".

Nel settembre 2014, è intervenuto quale relatore al Convegno "La valutazione di Impatto sulla Salute in Italia: scenari, strumenti, strategie", organizzato da CCM e Regione Emilia Romagna nell'ambito del progetto "Tools for Health Impact Assessment" finalizzato all'individuazione di linee guida e strumenti per la Valutazione degli impatti sulla salute di progetti e proposte.

Nell'ottobre 2013 ha partecipato come relatore al 5° congresso nazionale della Società Italiana dell'Architettura e dell'Ingegneria per la sanità - S.I.A.I.S.: "La sanità in (tempi di) crisi, revisione della spesa e obiettivi di qualità nelle aree tecniche" Sessione 1 -nel progetto integrato: nuove architetture in sanità - il Nuovo Ospedale dei Bambini di Parma Pietro Barilla.

Nel luglio 2013 ha partecipato come relatore al seminario "Tavolo sulla mobilità, la viabilità della Piana di Lucca,

infrastrutture e paesaggio: la ricettività del territorio rispetto alle nuove infrastrutture” organizzato dall’Area di Coordinamento Territorio e Infrastrutture della Provincia di Lucca.

Nel maggio 2013 ha tenuto un seminario presso il Dipartimento di Scienze Agrarie dell’Università degli Studi di Bologna sul tema “Autostrada Regionale Cispadana, oltre la mobilità per una strada integrata nel paesaggio ed alleata con il territorio: Sintesi conoscitiva e metodologica dei contenuti della documentazione ambientale integrata propedeutica alla valutazione d’impatto ambientale”.

Nel maggio-giugno 2013 ha svolto attività di docenza nell’ambito del Laboratorio di costruzione dell’architettura I, 2012-2013 della Facoltà di Architettura dell’Università degli Studi di Parma e del Politecnico di Milano sul tema: “Cultura tecnologica della progettazione: Nuovo Ospedale dei Bambini e degli Adolescenti Pietro Barilla e Linea metropolitana 4 di Milano - Lorenteggio-Linate”.

Nel febbraio 2012 è intervenuto quale relatore all’evento “Forum Architetture per la sanità – progettare e costruire spazi per la salute: Nuovo Ospedale dei Bambini di Parma” organizzato da Il Sole 24 ore formazione ed eventi, sede di Milano.

Nel gennaio 2010 ha svolto attività di docenza presso l’Università degli Studi di Parma, Facoltà di Architettura, sul tema “Nuovo Ospedale dei Bambini di Parma: il progetto”.

Nel giugno 2010 è stato relatore al convegno nazionale “Il rapporto ospedale ambiente” promosso dal Politecnico di Torino - Dipartimento di scienze e tecniche per i processi di insediamento e Dipartimento di energetica e da A.U.T.O.P. - Associazione Uffici Tecnici Ospedali del Piemonte.

Nel novembre 2010 ha svolto attività di docenza al corso di aggiornamento per professionisti e tecnici della PA “Strumenti e Applicazioni GIS per l’urbanistica e la valutazione integrata” con specifico riferimento al “Quadro conoscitivo del Piano”, organizzato dell’Ordine degli Architetti della Provincia di Lucca e dalla società Celsius di Lucca.

Nel novembre 2009 ha svolto attività di docenza nell’ambito del Laboratorio di progettazione III D della Facoltà di Architettura dell’Università degli Studi di Parma sul tema: “Infrastrutture per la mobilità, pianificazione territoriale e del paesaggio: come raggiungere un’integrazione sostenibile?”

Ha altresì svolto le seguenti attività di docenza:

- ha partecipato come relatore al convegno “La verifica integrata come metodologia per un’attività di governo partecipata” organizzato dalla Provincia di Lucca - Servizio Infrastrutture e Territorio e Servizio Urbanistica.
- ha svolto attività di docenza al corso di formazione e aggiornamento in materia di VIA, VAS e autorizzazione ambientale integrata (IPPC) (VIA casi studio ed esercitazioni) rivolto al personale dipendente delle province piemontesi, organizzato dal centro di formazione per le autonomie locali FORMAUTONOMIE S.p.A. con il patrocinio del Ministero dell’Ambiente e Tutela del Territorio e dell’UPI, presso il centro IAL Formazione di Torino.
- è stato relatore alla giornata di studio “La qualità del progetto e la valutazione delle prestazioni” organizzata dal Politecnico di Milano - Dipartimento di Scienza e Tecnologia dell’Ambiente e del Costruito - sede di Piacenza.
- è stato relatore al Master organizzato da ANAS S.p.A. presso l’Università IUAV di Venezia, “Architettura della Strada - la pianificazione territoriale ed il progetto di strade” relativamente ai criteri, i metodi utilizzati e al ruolo che lo studio di impatto ambientale ha nel determinare le scelte progettuali.
- ha svolto attività di docenza al corso di formazione e aggiornamento in materia di VIA, VAS e autorizzazione ambientale integrata (IPPC) (VIA casi studio ed esercitazioni) rivolto al personale dipendente dei comuni e delle province lombarde, organizzato dal centro di formazione per le autonomie locali FORMAUTONOMIE S.p.A. con il patrocinio del Ministero dell’Ambiente e Tutela del Territorio, dell’UPI e dell’ANCI, presso il centro Mater Scarl di Milano.
- è stato relatore del corso di specializzazione “Sistemi di gestione ambientale per la natura” organizzato dall’IREF Istituto Regionale Lombardo di Formazione per l’Amministrazione Pubblica relativamente all’intervento promosso dall’Autocamionale della Cisa S.p.A. per il T1.BRE., raccordo autostradale A15 Fontevivo (PR) - A22 Nogarole Rocca (VR).

PRINCIPALI PROGETTAZIONI IN AMBITO OSPEDALIERO-SANITARIO ED ASSISTENZIALE

AZIENDA USL DELLA ROMAGNA (2018 in corso)

Studio di fattibilità del Nuovo Ospedale di Cesena.

Supporto al RUP per la redazione del documento tecnico-sanitario relativo al progetto di fattibilità, prima fase, del Nuovo Ospedale di Cesena.

AZIENDA OSPEDALIERO - UNIVERSITARIA DI BOLOGNA. POLICLINICO S. ORSOLA – MALPIGHI (2016)

Piano direttore del Policlinico Sant'Orsola.

Aggiornamento del piano direttore del Policlinico Sant'Orsola, volto alla definizione di una nuova configurazione d'esercizio del Policlinico S. Orsola – Malpighi rispetto al Piano Direttore del 2015, ed alla risoluzione delle molteplici ed eterogenee criticità di natura clinico-sanitaria e funzionale-operativa esistenti, nonché alla promozione contestuale di nuove strategie per migliorare ed efficientare l'erogazione dell'offerta assistenziale in modo integrato in termini sia territoriali (area metropolitana), sia di specializzazione medica (eccellenze e funzioni sovraziendali).

Supporto al RUP per la redazione del documento tecnico di programmazione propedeutico alla definizione delle strategie di indirizzo progettuale per l'aggiornamento del piano.

AZIENDA OSPEDALIERO – UNIVERSITARIA DI BOLOGNA. POLICLINICO S. ORSOLA – MALPIGHI (2015)

Riconfigurazione funzionale e architettonica dell'Area Pediatrica – Neonatologica.

Supporto al RUP per la redazione dello studio di fattibilità per la definizione del quadro organico ed integrato di azioni programmatiche e progettuali aventi la finalità di dare attuazione, sulla base comparativa di più scenari alternativi, alla riconfigurazione funzionale ed architettonica dell'area Pediatrica – Neonatologica dell'Azienda Ospedaliero-Universitaria di Bologna.

SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.P.A./INSO SISTEMI PER INFRASTRUTTURE SOCIALI S.P.A. (2013 IN CORSO)

Nuova casa Circondariale di Bolzano

Progettista responsabile della progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva architettonica, funzionale e ambientale dell'intero organismo edilizio, completo degli ambienti sanitari di pertinenza della struttura, ricomprendente:

- edifici destinati a: block house, centrali tecnologiche, ufficio e magazzini, portineria, direzione e servizi, caserma, palestra agenti, edificio semiliberi, edificio alloggi demaniali, sala teatro, cappella/sala di culto, palestra detenuti, l'infermeria;
- edificio accoglienza e attività didattiche e formative, destinato a colloqui visitatori, magistrati e avvocati; accoglienza e dimissione detenuti; aule e locali polifunzionali; biblioteca;
- edificio detenzione, articolato in moduli pernottamento, cucina e mensa/refettorio, locale sopravvitto/lavanderia.

L'attività professionale è altresì estesa alla progettazione paesaggistica delle aree esterne.

FONDAZIONE OSPEDALE DEI BAMBINI DI PARMA ONLUS (2006/2013)

Nuovo Ospedale dei Bambini di Parma "Pietro Barilla". Polo Materno-Infantile - Padiglione Pediatria

Il nuovo ospedale dei bambini di Parma è stato realizzato sulla base di un articolato quadro esigenziale, che come primo obiettivo funzionale prevede la riorganizzazione e l'accentramento dell'offerta materno-infantile in un nuovo polo materno-infantile. Il complesso accentra le funzioni di area neonatologica e pediatrica, degenza day hospital, area ambulatoriale polispecialistica, di transizione e adolescentologia, diagnostica per immagini, blocco operatorio, astanteria e aree di integrazione socio-assistenziale. L'idea progettuale alla base dell'intervento ha come riferimento un nuovo modello pediatrico che si riferisce agli odierni criteri di alleanza terapeutica, gradualità della cura e umanizzazione degli ambienti ospedalieri. Il complesso prevede una dotazione complessiva di 99 posti letto, per una superficie di circa 1.400 m², mentre le dotazioni a verde risultano pari a 1.800 m².

Progettista responsabile e coordinatore del progetto preliminare, definitivo ed esecutivo dell'intero intervento, nonché del progetto preliminare e definitivo integrato degli arredi e delle relative opere impiantistiche e di finitura, ispirate ad innovativi criteri di umanizzazione e psicologia ambientale; direttore operativo delle opere architettoniche.

ASSOCIAZIONE V.O.B. - VOLONTARI OSPEDALE DEI BAMBINI DI PARMA ONLUS (2011)

Nuovo Ospedale dei Bambini di Parma "Pietro Barilla". Polo Materno-Infantile - Padiglione Pediatria

Coordinamento e redazione del progetto preliminare e definitivo integrato degli arredi e delle relative opere impiantistiche e di finitura, ispirate ad innovativi criteri di umanizzazione e psicologia ambientale.

AD PERSONAM AZIENDA DI SERVIZI ALLA PERSONA DEL COMUNE DI PARMA E COMUNE DI PARMA (2009/2010)

"Welfare Community Center" Budellungo - Lubiana - San Lazzaro - Parma

Coordinamento e redazione dello studio di fattibilità per la definizione funzionale e progettuale di un'estesa porzione della parte sud-est della città di Parma che prevede l'edificazione di molteplici edifici specializzati, suddivisi in due aree tematiche omogenee; la

prima finalizzata alla realizzazione di nuove funzioni di tipo sanitario e socio-assistenziale indirizzate ad anziani, giovani e bambini ed una seconda orientata allo sviluppo delle tematiche del verde e dell'agricoltura periurbana.

PIASTRA SCARL (2009)

Lavori di ampliamento del Monoblocco e della Piastra Tecnica dell'Ospedale Maggiore di Parma – 4° lotto

Lavori di ampliamento del Monoblocco e della Piastra Tecnica dell'Ospedale Maggiore di Parma – 4° lotto. Edificio a destinazione clinica, caratterizzato da complessivi n° 7 livelli edilizi e una superficie complessiva pari a circa m² 9.000.

Coordinamento e redazione del progetto esecutivo.

ARCHITETTURE CIVILI E SPECIALISTICHE

SOCIETÀ ITALIANA PER CONDOTTE D'ACQUA S.P.A. (2016/in corso)

Lavori di realizzazione del centro bibliotecario presso il complesso scolastico Pascoli – Longon" in via A. Diaz a Bolzano.

Coordinatore e progettista responsabile della progettazione definitiva ed esecutiva architettonica, nonché paesaggistica ed ambientale, dell'intero complesso edilizio e delle sue aree pertinenziali.

Il nuovo organismo edilizio si sviluppa su otto livelli differenti, due interrati e sei fuori terra, per una superficie totale di circa 26.000 m², e colloca in parte la biblioteca all'interno di una porzione della scuola Pascoli-Longon, edificio per il quale è stato sviluppato un attento progetto di restauro conservativo. Per la porzione di edificio di nuova realizzazione, il progetto ha previsto una doppia pelle vetrata che coniuga una migliore performance termo- acustica con la possibilità di mantenere protetti dalle intemperie i sistemi di oscuramento, ottimizzando altresì, le strutture portanti delle facciate al fine di rendere più efficace il funzionamento dell'intera componente tecnologica ed al tempo stesso, restituire l'immagine di grande unitarietà coniugata ad un'accentuata tridimensionalità e profondità, offrendo sia all'esterno che all'interno, superfici vetrate continue, non interrotte dai montanti

AUTOSTRADA DEL BRENNERO SPA (2016 IN CORSO)

Lavori di realizzazione di un nuovo fabbricato ospitante la funzione oil e non oil nell'ambito del progetto di riorganizzazione dell'area di servizio Campogalliano est lungo l'Autostrada del Brennero.

Progettista responsabile della progettazione di fattibilità tecnico ed economica, definitiva ed esecutiva, architettonica, del fabbricato e della riorganizzazione dei relativi spazi esterni.

AUTOSTRADA DEL BRENNERO SPA (2017)

Lavori di rifacimento degli spazi dedicati alla funzione oil e non oil dell'area di servizio Po est lungo l'Autostrada del Brennero.

Progettista responsabile della progettazione di fattibilità tecnico ed economica, dell'intervento.

ARCHITETTURA DEL PAESAGGIO INFRASTRUTTURE AUTOSTRADALI, STRADALI, METROPOLITANE E FERROVIARIE

CONSORZIO CMM4 - METRO BLU SCARL (2012 IN CORSO)

Linea 4 della Metropolitana di Milano

Progettista responsabile della:

- redazione del progetto definitivo ed esecutivo architettonico-funzionale delle seguenti stazioni ipogee:
San Babila, Tricolore, Susa, Argonne e Forlanini Q.re;
- redazione del progetto definitivo ed esecutivo architettonico-funzionale della stazione **Forlanini Fs** e della porzione del collegamento sotterraneo alla omonima stazione ferroviaria, nonché delle relative sistemazioni esterne;
- redazione del progetto definitivo ed esecutivo architettonico-funzionale della stazione **Linate Aeroporto** e dell'edificio "Kiss&ride", nonché dei collegamenti ipogei con il terminal aeroportuale e delle relative sistemazioni esterne;
- redazione del progetto definitivo ed esecutivo architettonico-funzionale dell'asta di manovra e del manufatto Idroscalo, comprensivo dello studio delle emergenze in superficie;
- redazione del progetto definitivo ed esecutivo architettonico-funzionale delle **opere architettoniche di superficie dell'intera linea M4** (coperture scale, coperture postazione di bike sharing e coperture ascensori e torrini impiantistici);
- redazione del progetto definitivo ed esecutivo della **segnaletica fissa per utenti dell'intera Linea M4;**
- redazione del progetto definitivo ed esecutivo delle **finiture materiche e cromatiche e degli arredi fissi delle stazioni dell'intera Linea M4.**

TOTO COSTRUZIONI GENERALI S.p.A. (2014/2015)

Proposta di variante migliorativa relativa alla realizzazione di una nuova sede ferroviaria, nell'ambito dei lavori per il Raddoppio Fiumetorto-Cefalù-Castelbuono. Tratta Ogliastrillo-Castelbuono della linea ferroviaria Palermo-Messina

Progettista responsabile e coordinatore del progetto preliminare, architettonico, paesaggistico ed ambientale, della proposta di variante migliorativa della sede ferroviaria fermata di Cefalù costituita da una galleria centrale con lunghezza pari a 420 metri e da una serie di opere annesse quali la galleria di sfollamento, la galleria di accesso al piano mezzanino, il pozzo per uscita di emergenza, i pozzi equilibratori ecc.; a suo servizio è prevista la riqualificazione dell'area urbana posta in corrispondenza dell'attuale Fabbricato Viaggiatori di stazione.

FONDAZIONE ALARIO ONLUS PER ELEA-VELIA patrocinato dalla Regione Campania, dalla Provincia di Salerno, dall'Università di Salerno, dalla Camera di Commercio di Salerno e dall'Associazione Industriali di Salerno (2013)

Concorso Internazionale di Idee "La città del Parco Nazionale del Cilento, Vallo di Diano e Alburni", promosso, al fine di individuare piani strategici di sviluppo territoriale, di organizzazione del paesaggio, di implementazione delle infrastrutture materiali e immateriali e di articolazione di servizi, forme di gestione e competenze per il Parco Nazionale del Cilento.

Coordinatore scientifico del gruppo multidisciplinare e Progettista responsabile del progetto vincitore del primo premio, in particolare del:

- piano integrato di riqualificazione architettonica e funzionale di 6 stazioni (Agropoli, Vallo Scalo, Ascea, Pisciotta, Policastro e Sapri) afferenti all'itinerario ferroviario Agropoli-Sapri, finalizzato all'implementazione dell'attrattività e della competitività turistica del luogo;
- piano integrato di recupero architettonico e funzionale e valorizzazione dei borghi antichi attraverso la realizzazione di sistemi di alberghi diffusi;
- progetto architettonico del modello di eco-serra, integrata con il contesto territoriale, per la coltivazione estensiva dei prodotti agroalimentari locali;
- piano integrato per la realizzazione della piattaforma logistica presso la stazione ferroviaria di Vallo Scalo per lo scambio modale ferro-gomma per i flussi merci legati alla produzione agroalimentare;
- piano integrato per la realizzazione del sistema di "Porte della Città del Parco", ricomprendente la porta sul mare presso la città di Agropoli, mediante strutture polifunzionali realizzate in corrispondenza della linea ferroviaria Agropoli-Sapri, la porta del cuore del parco a vallo della Lucania e la porta della valle mediante la riqualificazione dell'area di servizio di Sala Consilina ubicata in corrispondenza dell'autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria.

AUTORITÀ PORTUALE DI MARINA DI CARRARA (2012/2013)

Riqualificazione dell'interfaccia porto-città di Marina di Carrara

Progettista responsabile e coordinatore del progetto preliminare architettonico ricomprendente:

- gli edifici polifunzionali di nuova edificazione destinati al commercio, alla ristorazione e ai servizi informativi, dehors e una foresteria;
- l'itinerario pedonale movimentato da piccoli episodi di carattere architettonico che creano punti di sosta e nuovi scorci prospettici sul paesaggio;
- il nuovo ponte stradale e la passerella pedonale sul Torrente Carrione;
- la riqualificazione urbana dei viali Verrazzano e Colombo, con adeguamento degli arredi, dell'illuminotecnica, del verde e dei servizi di rete;

PRESTAZIONI ESEGUITE NELL'AMBITO DI PROCEDURE DI VALUTAZIONE AMBIENTALE E DI PIANIFICAZIONE TERRITORIALE, ESPLETATE IN SEDE NAZIONALE

Autorità di Sistema Portuale del Mar Ligure Orientale (2017/2018)

Nuovo Molo Crociere nel primo bacino portuale della Spezia. Piano Regolatore Portuale. Interventi di riqualificazione e sviluppo del Porto della Spezia in corrispondenza dell'Ambito Omogeneo d'Intervento n° 5 "Marina della Spezia".

Progettista responsabile e coordinatore scientifico dello Studio Preliminare Ambientale e della Relazione Paesaggistica.

Autorità Portuale di La Spezia. (2014)

Piano Regolatore Portuale. Interventi di riqualificazione e sviluppo del Porto della Spezia in corrispondenza degli Ambiti Omogenei d'Intervento n° 5 "Marina della Spezia" e n° 6 "Porto Mercantile" e dei seguenti interventi di inter-ambito:

"Interconnessione con la viabilità autostradale", "fasce di rispetto urbane", "potenziamento degli impianti ferroviari della Spezia Marittima nel porto Mercantile" e "potenziamento dei canali d'accesso e uscita dal Golfo della Spezia" "Riqualificazione dell'area fascia di rispetto lato "Fossamastra"

Progettista responsabile e coordinatore scientifico dello Studio Preliminare Ambientale e della Relazione Paesaggistica nell'ambito

della procedura di Verifica di Assoggettabilità a Valutazione di Impatto Ambientale. Progettista responsabile dello studio delle possibili configurazioni progettuali alternative della fascia di rispetto lato Fossamastra, al fine di garantire l'ottemperanza del progetto alla disposizione prescrittiva, di cui all'art. 1, comma 5, impartita dal MATTM nell'ambito della propria Determinazione DVADEC - 2015-0000474 del 17/12/2015.

AUTOSTRADA DEL BRENNERO S.P.A. – A22 (2013 in corso)

Intervento di riqualificazione funzionale ad autostrada e di messa in sicurezza del Raccordo Autostradale R.A.0.8, da Ferrara, fino a raggiungere la S.S. n° 309, in località Porto Garibaldi (sviluppo di 49 km).

Progettista responsabile e coordinatore scientifico dello Studio di Impatto Ambientale, della Valutazione di Incidenza e della Relazione Paesaggistica nell'ambito della procedura di Valutazione di Impatto Ambientale.

Progettista responsabile e coordinatore della progettazione preliminare architettonica degli edifici di stazione e delle barriere di esazione, dei punti informativi, della sede della concessionaria, della nuova sede della caserma di polizia del centro manutentivo, delle aree di servizio all'autostrada, nonché degli interventi di mitigazione ambientale e inserimento paesaggistico dell'intera opera

Consorzio ARCCOS (2012 in corso)

Autostrada Regionale Cispadana comprensivo delle opere di collegamento locale e di adduzione al sistema autostradale stesso - Progetto definitivo (sviluppo di 64 km oltre 50 km di viabilità di adduzione)

Progettista responsabile e coordinatore scientifico dello Studio di Impatto Ambientale, delle Valutazioni di Incidenza, delle Relazioni Paesaggistiche, del Piano di Monitoraggio ambientale, dello Studio di Impatto Sanitario, nell'ambito della procedura di Valutazione Impatto Ambientale.

PRINCIPALI ATTIVITÀ PROFESSIONALI SVOLTE QUALE PROGETTISTA RESPONSABILE IN MATERIA DI PROGETTAZIONE AMBIENTALE E PAESAGGISTICA

Collini Lavori per conto di ANAS SpA (2017/in corso)

S.S. 219 "Gubbio Pian d'Assino". Tratto Gubbio - Umbertide. Lotto 2° Mocaiana - Umbertide. 1° stralcio Mocaiana – Pietralunga.

Progettista responsabile della progettazione esecutiva delle opere di mitigazione ambientale e di inserimento paesaggistico ed ambientale

SWS engineering S.p.A. (2016)

Tehran-Shomal FREEWAY - IRAN

Progetto architettonico e d'inserimento paesaggistico ed ambientale dell'infrastruttura autostradale, in specifico riferimento ai lotti 1, 2 e 4, in accordo, in termini di sicurezza e sostenibilità ambientale e sociale, ai principali protocolli internazionali di valutazione attualmente vigenti in materia.

SWS engineering S.p.A. (2016)

People Mover dell'Aeroporto di Francoforte.

Progettazione acustica integrata all'architettura finalizzata alla redazione dello Studio Acustico di dettaglio per le zone attigue a n. due stazioni del sistema di trasporto di massa di collegamento tra gli esistenti Terminal 1,2 ed il futuro Terminal 3.

STRADA DEI PARCHI S.p.A. (2015)

Interventi di adeguamento delle Autostrade A24 "Roma-Teramo" (sviluppo pari a Km 166,5) ed A25 "Torano-Pescara" (sviluppo pari a Km 114,9) alle disposizioni di cui all'art. 1, comma 183 della Legge 24 dicembre 2012 n. 228

Coordinatore scientifico e responsabile tecnico della redazione dello studio di fattibilità afferente all'intervento, comprensiva la valutazione degli effetti sui sistemi territoriale, ambientale e paesaggistico di riferimento e la definizione del quadro integrato delle strategie di mitigazione e compensazione (fattori analizzati: clima, atmosfera, rumore e vibrazione, flora, vegetazione, fauna, ecosistemi, aree naturali protette e sistema agricolo, suolo e sottosuolo, paesaggio e patrimonio storico culturale, salute e benessere dell'uomo, condizioni socio economiche e rischio archeologico, Analisi e valutazione Life Cycle Assessment (LCA), analisi costi benefici e sensibilità dell'investimento).

Lo studio di fattibilità è altresì comprensivo della localizzazione di due nuove stazioni ferroviarie sulla linea Roma-Sulmona-Pescara (stazioni di Oricola-Pereto sull'autostrada A24 e di Tocco sull'autostrada A25), in corrispondenza rispettivamente delle nuove aree di servizio autostradali di Carsoli (autostrada A24) e Tocco (autostrada A25).

Autorità Portuale di La Spezia e La Spezia Container Terminal S.p.A. (2013/2014)

Progettazione preliminare e definitiva degli Interventi di riqualificazione funzionale e architettonica dell'interfaccia Porto-Città della Spezia

Progettista responsabile e coordinatore della progettazione preliminare e definitiva delle opere civili e stradali inerenti agli interventi integrati di riqualificazione funzionale e architettonica dell'interfaccia Porto-Città della Spezia, finalizzati alla protezione antifonica e all'armonizzazione paesaggistica degli ambiti urbani prossimi alle aree portuali lungo l'attuale recinzione che delimita l'area del porto (732 metri) e lungo la linea ferroviaria (135 metri), rasente l'arteria urbana di viale San Bartolomeo, oltre alla protezione antifonica afferente alla movimentazione dei container nell'ambito dell'area portuale (150 metri), per uno sviluppo complessivo pari a 1.017 metri.

Progettista responsabile e coordinatore scientifico degli studi di prefattibilità e fattibilità ambientale nonché dello studio acustico degli interventi di protezione antifonica e armonizzazione paesaggistica.

PRESTAZIONI ESEGUITE NELL'AMBITO DI PROCEDURE DI VALUTAZIONE AMBIENTALE, DI PIANIFICAZIONE TERRITORIALE ED URBANISTICA ESPLETATE IN SEDE REGIONALE, PROVINCIALE E COMUNALE

Committente privato (2016/in corso)

Piano Attuativo in variante al Piano di Governo del Territorio per l'insediamento di nuovo polo logistico a Ospitaletto (BS).

Coordinatore scientifico e responsabile tecnico della redazione della documentazione ambientale integrata propedeutica all'attivazione ed espletamento delle procedure di Valutazione Ambientale Strategica e di Valutazione di Impatto Ambientale.

INFRAFIN S.r.l. (2017/ in corso)

"Ambito di trasformazione AT1 Città Nuova" – Comune di Rozzano – Città Metropolitana di Milano.

Coordinatore scientifico e responsabile tecnico della redazione della documentazione relativa all'istanza di Piano Integrato degli Interventi.

Committente privato (2017)

Nuova struttura commerciale di Via Mariti a Firenze

Coordinatore scientifico e responsabile tecnico della redazione del Piano Attuativo per la localizzazione della nuova struttura commerciale in corrispondenza dell'area denominata "Ex Panificio Militare", ai sensi dell'art. 109 della L.R. 10 novembre 2014, n.65 e ss. mm. e ii. e di cui alla scheda AT10.3 del Regolamento Urbanistico del comune di Firenze.

INFRAFIN S.r.l. (2016)

"Ambito di trasformazione AT1 Città Nuova" – Comune di Rozzano – Città Metropolitana di Milano.

Coordinatore scientifico e responsabile tecnico della redazione della documentazione ambientale propedeutica all'attivazione, ai sensi dell'art. 5 della LR. 05/2010 – Lombardia, della fase di consultazione precedente la procedura di VIA e la contestuale istanza di autorizzazione paesaggistica, a cui è soggetto l'intervento di trasformazione urbanistica del comparto, in parte ricadente in aree di valore ambientale e di rilevanza paesistica, ai fini del perfezionamento della relativa compatibilità ambientale e paesaggistica.

Committente privato (2015/2016)

Nuova grande struttura di vendita in viale Roma a Massa - Variante urbanistica al PRGC per l'implementazione commerciale ed architettonica dell'edificio

Progettista responsabile della documentazione ambientale (Documento Preliminare, della Scheda Progetto e dello Studio Preliminare Ambientale, Completo dello studio di traffico) necessaria per l'attivazione della procedura integrata di VAS nell'ambito della "Variante urbanistica al PRGC e della relazione tecnica di sostenibilità.

Committente privato (2002/2016)

Nuova Grande Struttura di Vendita (GSV) in viale Petrarca a Livorno.

Progettista responsabile dello studio sul traffico e del progetto preliminare, completo dello studio ambientale e del progetto di inserimento paesaggistico e urbano, nonché dello studio di impatto socio economico inerente all'adeguamento del comparto viario compreso tra viale Petrarca e le vie Torino, Ferraris e Napoli in Livorno.

Progettista responsabile della documentazione ambientale (Relazione Tecnica di Sostenibilità, Documento Preliminare e Scheda Progetto) propedeutica all'attivazione, ai sensi della L.R. Toscana 10/112014 n. 65, del procedimento di pianificazione.

Provincia di Lucca (2015)

Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTC) e Piano Provinciale per la Mobilità Ciclistica (PPMC)

Progettista responsabile della Redazione del Rapporto Preliminare Ambientale del PTCP e del Rapporto Ambientale del PPMC per la Valutazione Ambientale Strategica di cui al D.Lgs 152/2006 e smi, comprensiva della Valutazione di Incidenza

Committente privato (2014/2015)

Piano attuativo per la riqualificazione dell'area urbana denominata "Nievoletta" nel comune di Montecatini Terme (PT), interessata dalla localizzazione di una nuova Grande Struttura di Vendita.

Progettista responsabile e coordinatore del gruppo multidisciplinare dello Studio di fattibilità ambientale comprensivo dell'analisi sui rischi ambientali, della Relazione sui rischi ambientali e della Relazione Paesaggistica, Studio acustico nell'ambito del Piano Attuativo. Coordinatore per la redazione dello studio viabilistico, nonché del progetto preliminare e definitivo dell'intervento.

Committente privato (2013/2015)

Piano di recupero per la ristrutturazione del supermercato in Viale Galilei, nella città di Prato.

Coordinatore per la redazione del progetto preliminare, definitivo ed esecutivo degli interventi infrastrutturali a carattere stradale, nonché delle opere di urbanizzazione connesse alla viabilità stessa.

Committente privato (2002/2015)

Opere infrastrutturali necessarie ai fini della costruzione del nuovo "Centro Commerciale Leonardo da Vinci" a Prato, nell'ambito del Piano di recupero dell'area ex Pratilia, nel Comune di Prato.

Coordinatore per la redazione dello studio del traffico e della mobilità, del progetto preliminare, definitivo ed esecutivo delle opere infrastrutturali necessarie ai fini dell'intervento.

Progettista responsabile e coordinatore scientifico dello Studio Preliminare Ambientale, nell'ambito della procedura di Verifica di Assoggettabilità a Valutazione di Impatto Ambientale.

Committente privato (2001/2015)

Opere di urbanizzazione degli interventi viabilistici e del parco pubblico previste ai fini della realizzazione di una nuova struttura commerciale nel quadrante Sud-Ovest della città di Pistoia, tra la tangenziale e la linea ferroviaria Firenze – Montecatini Terme nell'ambito del piano attuativo AT9/TU3 Area sud Est

Coordinatore per la redazione dello studio di inserimento viabilistico ed ambientale, nonché per la redazione del progetto preliminare, definitivo ed esecutivo dell'intervento.

Progettista responsabile e coordinatore del gruppo multidisciplinare della redazione dello Studio di fattibilità ambientale, dello Studio acustico (Valutazione di Impatto Acustico per la realizzazione degli interventi viabilistici e Valutazione Previsionale di Clima Acustico per la realizzazione del parco pubblico), della Relazione sui rischi ambientali e della Relazione Paesaggistica dell'intervento.

Committente privato (2000/2014)

Nuova struttura commerciale nella frazione "Galluzzo" del comune di Firenze

Progettista responsabile e coordinatore dello studio della mobilità, studio di inserimento viabilistico, ambientale e commerciale della nuova struttura; progetto esecutivo delle opere di urbanizzazione a carattere stradale, comprensive delle opere di raccolta delle acque meteoriche

Parma, 4 maggio 2018