



SERVIZIO SANITARIO REGIONALE  
EMILIA-ROMAGNA  
Azienda Ospedaliero - Universitaria di Bologna

Policlinico S. Orsola-Malpighi



ALMA MATER STUDIORUM  
UNIVERSITÀ DI BOLOGNA

# PADIGLIONE N. 15 PNEUMONEFRO



## PIANO PER EMERGENZA INCENDIO

**SEZIONE EQUIPAGGIAMENTO DI EMERGENZA,  
ACCESSI E VIE DI ESODO  
2012**

**Stato delle revisioni**

<b>Rev. N.</b>	<b>SEZIONI REVISIONATE</b>	<b>MOTIVAZIONE DELLA REVISIONE</b>	<b>DATA</b>
3	Documento interamente revisionato, scaturito dall'accorpamento della sezione "equipaggiamento di emergenza" con la sezione "accessi e vie di esodo"	Aggiornamento	2012

## ***Indice degli argomenti***

---

<b>Stato delle revisioni.....</b>	<b>2</b>
<b>Percorsi e vie di esodo.....</b>	<b>4</b>
<b>Attrezzature per fronteggiare l'emergenza .....</b>	<b>4</b>
<b>Dotazioni per addetti alla gestione dell'emergenza: automezzo emergenze.....</b>	<b>5</b>
<b>Uscite dal padiglione .....</b>	<b>6</b>
<b>Schema generale degli accessi al padiglione .....</b>	<b>7</b>
<b>Vie di accesso al Policlinico .....</b>	<b>8</b>

## Percorsi e vie di esodo

Il padiglione Pneumonefro, ubicato all'interno dell'area S.Orsola, è costruito in c.a. e mattoni, i solai sono in laterizio e risalente al 1971; ha un'altezza massima di 18 m. (un piano seminterrato, un piano terreno e quattro piani superiori). La superficie coperta è di circa 1284 mq e la superficie complessiva è di circa 6475 mq.

• <b>Ala A - Uscita ingresso automezzi</b>	<b>1</b>
• <b>Ala A - Uscita ingresso pedoni</b>	<b>2</b>
• <b>Ala A - Uscita interrato lato tunnel</b>	<b>3</b>

<b>ALA A</b>	
• <b>piano interrato</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• scala → uscita principale</li> <li>• uscita <b>3</b></li> </ul>
• <b>piano terra</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• uscita di sicurezza → uscita principale <b>2-1</b></li> </ul>
• <b>piano primo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• uscita di piano → scala → uscita principale <b>2-1</b></li> </ul>
• <b>piano secondo</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• uscita di piano → scala → uscita principale <b>2-1</b></li> </ul>

## Attrezzature per fronteggiare l'emergenza

<b>PADIGLIONE 15 - PNEUMONEFRO</b>			
N. / TIPO ESTINTORI	COLLOCAZIONE	N. / TIPO ESTINTORI	COLLOCAZIONE
n. 2 polvere kg 6	015 - 1A001	n. 2 polvere kg 6	015 + 1A066
n. 3 polvere kg 6	015 - 1A018	polvere kg 6	015 + 1A081
polvere kg 6	015 - 1A029	n. 2 polvere kg 6	015 + 1A092
n. 4 polvere kg 6	015 - 1A051	n. 2 polvere kg 6	015 + 2A010
polvere kg 6	015 - 1A058	polvere kg 6	015 + 2A011
n. 6 automatici	015 - 1A062	co2 kg 2	015 + 2A025
polvere kg 6	015 + 0A001	n. 2 polvere kg 6	015 + 2A052
polvere kg 6	015 + 0A004	polvere kg 6	015 + 2A067
n. 2 polvere kg 6	015 + 0A024	polvere kg 6	015 + 2A011
polvere kg 6	015 + 0A028	polvere kg 6	015 + 3A036
polvere kg 6	015 + 0A042	polvere kg 6	015 + 3A063
polvere kg 6	015 + 0A048	polvere kg 6	015 + 3A073
automatico	015 + 0A048	polvere kg 6	015 + 3A084
automatico	015 + 0A049	polvere kg 6	015 + 3A097
polvere kg 6	015 + 0A058	polvere kg 6	015 + 4A001
co2 kg 2	015 + 1A031	n. 2 automatici	015 + 4A006

<b>PADIGLIONE 15 – TUTTI I PIANI</b>			
N. IDRANTI/NASPI	COLLOCAZIONE	N. IDRANTI/NASPI	COLLOCAZIONE
idrante uni 45	015 - 1A001	idrante uni 45	015 + 1A092
idrante uni 45	015 - 1A051	idrante uni 45	015 + 2A010
idrante uni 45	015 + 0A001	idrante uni 45	015 + 2A052
idrante uni 45	015 + 0A024	idrante uni 45	015 + 3A063
idrante uni 45	015 + 1A066	idrante uni 45	015 + 3A097

<b>ESTERNO</b>	
N. MOTOPOMPE E/O IDRANTI SOPRASUOLO	COLLOCAZIONE
1 attacco motopompa VV.F	Ingresso N

### ***Dotazioni per addetti alla gestione dell'emergenza: automezzo emergenze***

<b>DISPOSITIVO</b>	<b>N.</b>
autorespiratori	2
elmetto con schermo protettivo	2
guanti in crosta	2
paia stivali	2
giaccone anticalore	2
coperta antifiamma (180x120)	2
lampada portatile con batterie sigillate sostituibili.	1
piccozzino con custodia	1
megafono	1
cartelli e nastro	s.n.

La segnaletica temporanea di emergenza è custodita tra le dotazioni dell'automezzo della squadra di emergenza.



## Schema generale degli accessi al padiglione







