



SERVIZIO SANITARIO REGIONALE  
EMILIA-ROMAGNA  
Azienda Ospedaliero - Universitaria di Bologna

Policlinico S. Orsola-Malpighi



ALMA MATER STUDIORUM  
UNIVERSITÀ DI BOLOGNA

# PADIGLIONE N. 19 DIREZIONE GENERALE



## PIANO PER EMERGENZA INCENDIO

### SEZIONE EQUIPAGGIAMENTO DI EMERGENZA, ACCESSI E VIE DI ESODO 2012

## ***Stato delle revisioni***

<b>Rev. N.</b>	<b>SEZIONI REVISIONATE</b>	<b>MOTIVAZIONE DELLA REVISIONE</b>	<b>DATA</b>
3	Documento interamente revisionato, scaturito dall'accorpamento della sezione "equipaggiamento di emergenza" con la sezione "accessi e vie di esodo"	Aggiornamento	2012

## *Indice degli argomenti*

<b>Stato delle revisioni.....</b>	<b>2</b>
<b>Percorsi e vie di esodo.....</b>	<b>4</b>
<b>Attrezzature per fronteggiare l'emergenza.....</b>	<b>5</b>
<b>Dotazioni per addetti alla gestione dell'emergenza: automezzo emergenze.....</b>	<b>6</b>
<b>Uscite dal padiglione.....</b>	<b>7</b>
<b>Schema generale degli accessi al padiglione.....</b>	<b>8</b>
<b>Vie di accesso al Policlinico.....</b>	<b>9</b>

Il padiglione con ingresso principale su via Massarenti 9, è stato costruito nel 1930 e ristrutturato parzialmente nel 1993 e nel 2007 (laboratori della farmacia). E' costituito da una struttura in cemento armato e mattoni, suddivisa in 4 piani compreso il piano terra ed il piano seminterrato.

• <b>Ala A - Uscita principale Direzione Generale</b>	<b>1</b>
• <b>Ala A - Uscita farmacia piano terra</b>	<b>2</b>
• <b>Ala A - Uscita Farmacia seminterrato</b>	<b>4</b>
• <b>Ala A - Ingresso merci Farmacia seminterrato</b>	<b>5</b>
• <b>Ala B - Scala interna Direzione Generale</b>	<b>6</b>
• <b>Ala B - Uscita Sud-Ovest</b>	<b>7</b>
• <b>Ala B - Uscita Ovest</b>	<b>8</b>
• <b>Ala B - Uscita Sud-Ovest</b>	<b>9</b>
• <b>Ala B - Uscita scala ovale</b>	<b>10</b>
• <b>Ala B - Uscita Sud-Ovest piano terra</b>	<b>11</b>
• <b>Ala B - Uscita verso tunnel</b>	<b>12</b>
• <b>Ala B - Uscita Nord-Est</b>	<b>13</b>
• <b>Ala B - Uscita scala Sud piano terra</b>	<b>14</b>
• <b>Ala B - Uscita Sud-Est</b>	<b>15</b>
• <b>Ala B - Uscita locale meccanici</b>	<b>16</b>
• <b>Ala B - Uscita merci carrelli</b>	<b>17</b>
• <b>Ala B - Uscita terrazzo</b>	<b>18</b>
• <b>Ala B - Uscita Sud-Est</b>	<b>19</b>

<b>PAD. 19 – DIREZIONE GENERALE</b>	
▪ <b>Piano seminterrato</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ala A - Uscita deposito merci <b>5</b></li> <li>• Ala A - Uscita Farmacia <b>4</b></li> <li>• Ala B - Uscita verso tunnel <b>12</b></li> <li>• Ala B - Uscita Sud-Est <b>19</b></li> <li>• Ala B - Uscita Sud-Ovest piano terra <b>11</b></li> <li>• Ala B - Uscita Sud-Est <b>15</b></li> <li>• Ala B - Uscita scala ovale <b>10</b></li> <li>• Ala B - Uscita merci carrelli <b>17</b></li> <li>• Ala B - Uscita locale meccanici <b>16</b></li> </ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>Piano terra</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ala A - Uscita principale Direzione Generale <b>1</b></li> <li>• Ala A - Uscita Farmacia <b>2</b></li> <li>• Ala B - Scala interna Direzione Generale <b>6</b></li> <li>• Ala B - Uscita Ovest <b>8</b></li> <li>• Ala B - Uscita Sud-Ovest <b>7</b></li> <li>• Ala B - Uscita Sud-Ovest <b>9</b></li> <li>• Ala B - Uscita Nord-Est <b>13</b></li> <li>• Ala B - Uscita scala Sud piano terra <b>14</b></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>Piano primo</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ala A e B - uscita di piano → scala interna → ingresso principale <b>1</b> o uscita dalla scala piano terra <b>6</b></li> <li>• Ala A - uscita di piano → scala interna → ingresso principale Farmacia piano terra o seminterrato <b>2</b> o <b>4</b></li> <li>• Ala B - Uscita terrazzo <b>18</b></li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ <b>Piano Secondo (vani tecnici)</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Ala A e B - uscita di piano → scala interna → ingresso principale <b>1</b> o uscita dalla scala piano terra <b>6</b></li> <li>• Ala A - uscita di piano → scala interna → ingresso principale Farmacia piano terra o seminterrato <b>2</b> o <b>4</b></li> </ul>

### **Attrezzature per fronteggiare l'emergenza**

<b>PADIGLIONE 19 – DIREZIONE GENERALE</b>			
<b>N. / TIPO ESTINTORI</b>	<b>COLLOCAZIONE</b>	<b>N. / TIPO ESTINTORI</b>	<b>COLLOCAZIONE</b>
polvere kg 6	019 - 1A001	co2 kg 5	019 - 1B044
polvere kg 6	019 - 1A002	polvere kg 6	019 - 1B047
n. 2 automatici	019 - 1A002	polvere kg 6	019 - 1B049
polvere kg 6	019 - 1A008	polvere kg 6	019 - 1B050
polvere kg 6	019 - 1A010	polvere kg 6	019 - 1B053
automatico	019 - 1A010	polvere kg 6	019 - 1B056
n. 2 automatici	019 - 1A013	polvere kg 6	019 + 0A024
polvere kg 6	019 - 1A017	polvere kg 6	019 + 0A036
n. 3 automatici	019 - 1A017	n. 3 polvere kg 6	019 + 0A054
n. 2 polvere kg 6	019 - 1A024	polvere kg 6	019 + 0A057
automatico	019 - 1A031	automatico	019 + 0A058
n. 2 automatici	019 - 1A033	polvere kg 6	019 + 0B002
automatico	019 - 1A034	polvere kg 6	019 + 0B006
automatico	019 - 1A035	n. 3 polvere kg 6	019 + 0B019
polvere kg 6	019 - 1A035	polvere kg 6	019 + 0B020
polvere kg 6	019 - 1A036	polvere kg 6	019 + 1A033
polvere kg 6	019 - 1A037	n. 2 polvere kg 6	019 + 1A057
automatico	019 - 1A037	n. 2 polvere kg 6	019 + 1A065
n. 2 polvere kg 6	019 - 1A044	polvere kg 6	019 + 1A066
n. 6 automatici	019 - 1A044	polvere kg 6	019 + 1B009
polvere kg 6	019 - 1B005	co2 kg 2	019 + 2A004
polvere kg 6	019 - 1B006	polvere kg 6	019 + 2A004
polvere kg 6	019 - 1B011	polvere kg 6	019 + 2A038
polvere kg 6	019 - 1B020	n. 3 polvere kg 6	019 + 2A043
n. 2 polvere kg 6	019 - 1B021	n. 4 polvere kg 6	019 + 2A044
n. 2 polvere kg 6	019 - 1B041	polvere kg 6	019 + 2A053
n. 3 carrellati	019 - 1B041	polvere kg 6	019 + 2A062

<b>PADIGLIONE 19 – DIREZIONE GENERALE</b>			
<b>N. / TIPO ESTINTORI</b>	<b>COLLOCAZIONE</b>	<b>N. / TIPO ESTINTORI</b>	<b>COLLOCAZIONE</b>
polvere kg 6	019 - 1B042	n. 2 polvere kg 6	019 + 3A003
polvere kg 6	019 - 1B043	polvere kg 6	019 + 3A004

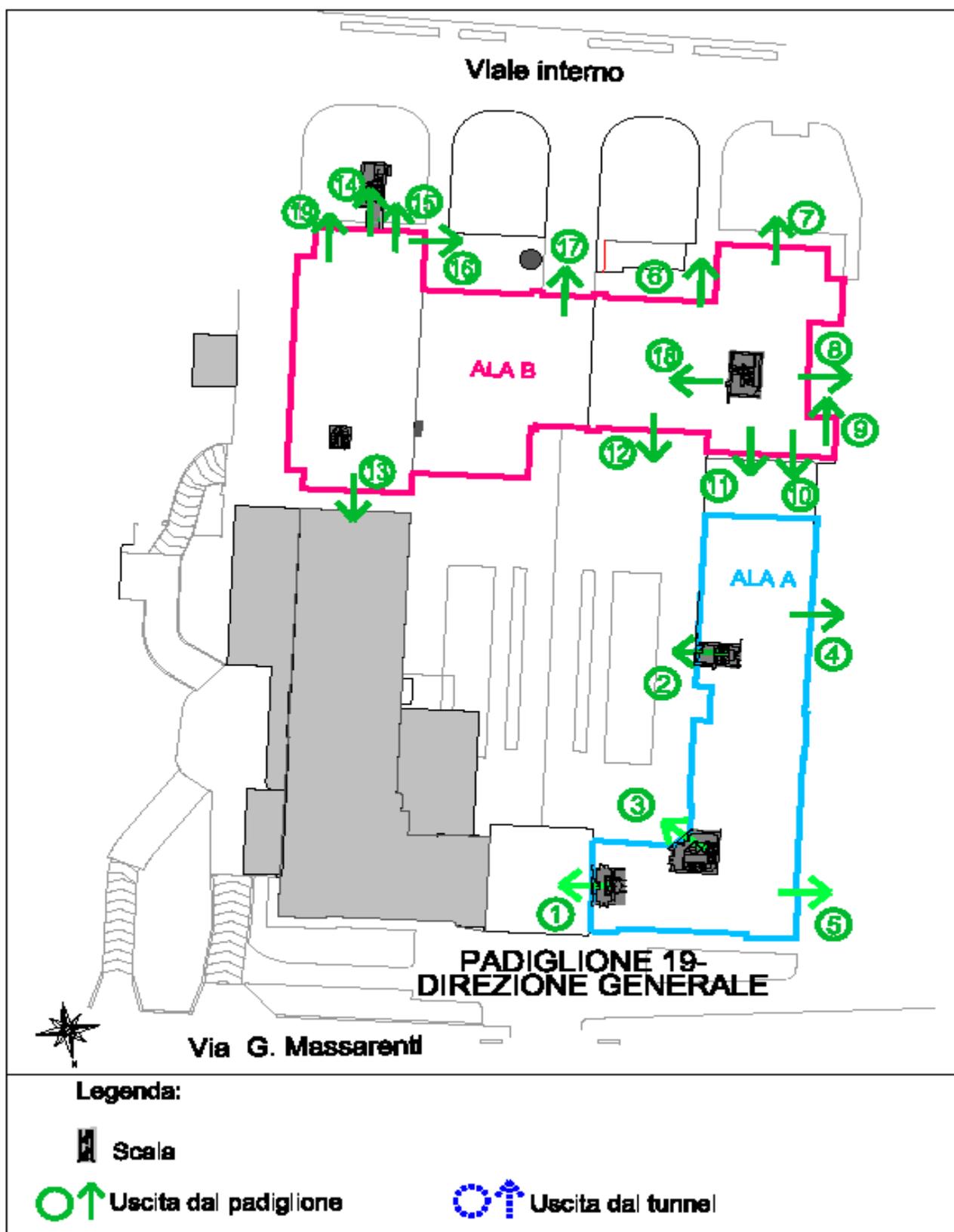
<b>PADIGLIONE 19 – TUTTI I PIANI</b>			
<b>N. IDRANTI/NASPI</b>	<b>COLLOCAZIONE</b>	<b>N. IDRANTI/NASPI</b>	<b>COLLOCAZIONE</b>
idrante uni 45	019 - 1B010	idrante uni 45	019 + 1B009
n. 2 idranti uni 45	019 - 1B021	idrante uni 45	019 + 2A053
idrante uni 45	019 + 0B008	idrante uni 45	019 + 3A003
n. 2 idranti uni 45	019 + 0B019		

<b>ESTERNO</b>	
<b>N. MOTOPOMPE E/O IDRANTI SOPRASUOLO</b>	<b>COLLOCAZIONE</b>
1 attacco motopompa VV.F	cortile interno
1 attacco motopompa VV.F	esterno lavanolo verso pad. 21

***Dotazioni per addetti alla gestione dell'emergenza: automezzo emergenze***

<b>DISPOSITIVO</b>	<b>N.</b>
autorespiratori	2
elmetto con schermo protettivo	2
guanti in crosta	2
paia stivali	2
giaccone anticalore	2
coperta antifiama (180x120)	2
lampada portatile con batterie sigillate sostituibili.	1
piccozzino con custodia	1
megafono	1
cartelli e nastro	s.n.

La segnaletica temporanea di emergenza è custodita tra le dotazioni dell'automezzo della squadra di emergenza.



## Schema generale degli accessi al padiglione

